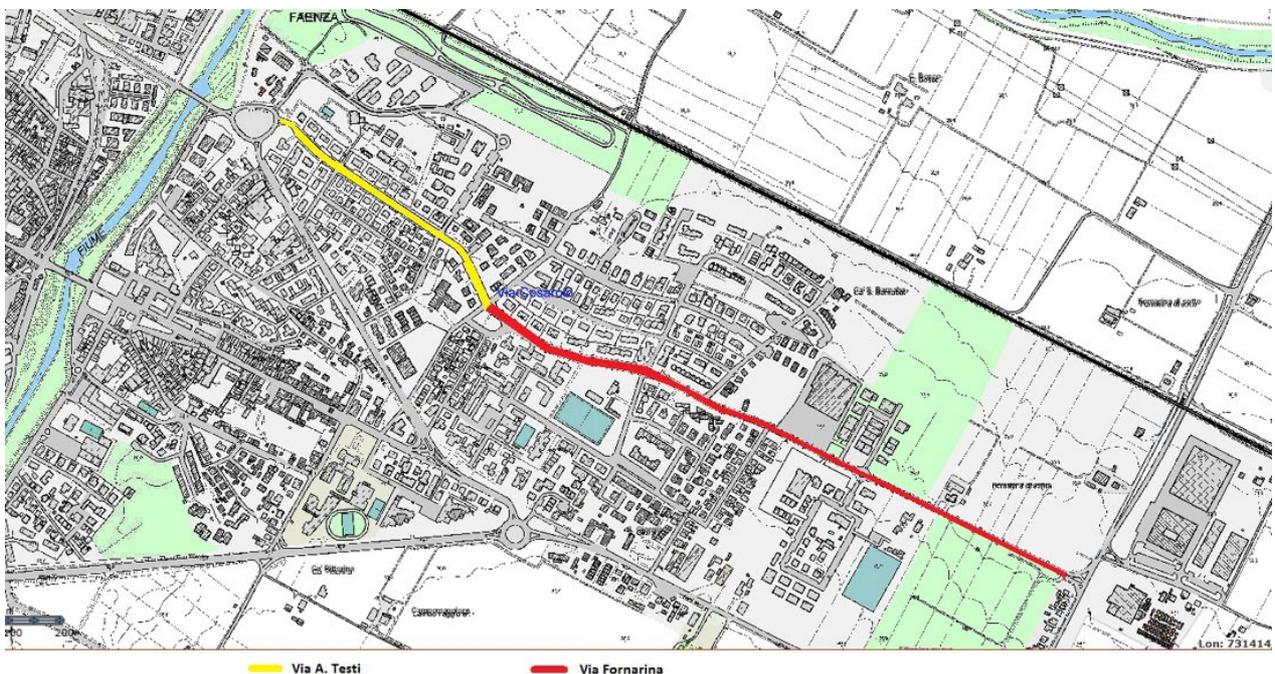


LOCALIZZAZIONE INTERVENTO – L'intervento riguarda la messa in sicurezza e la riqualificazione di Via Fornarina e Via Testi, asse di collegamento di particolare importanza dalla Strada Provinciale n°37 Reda al Centro Storico di Faenza e densamente abitato.



PREMESSA

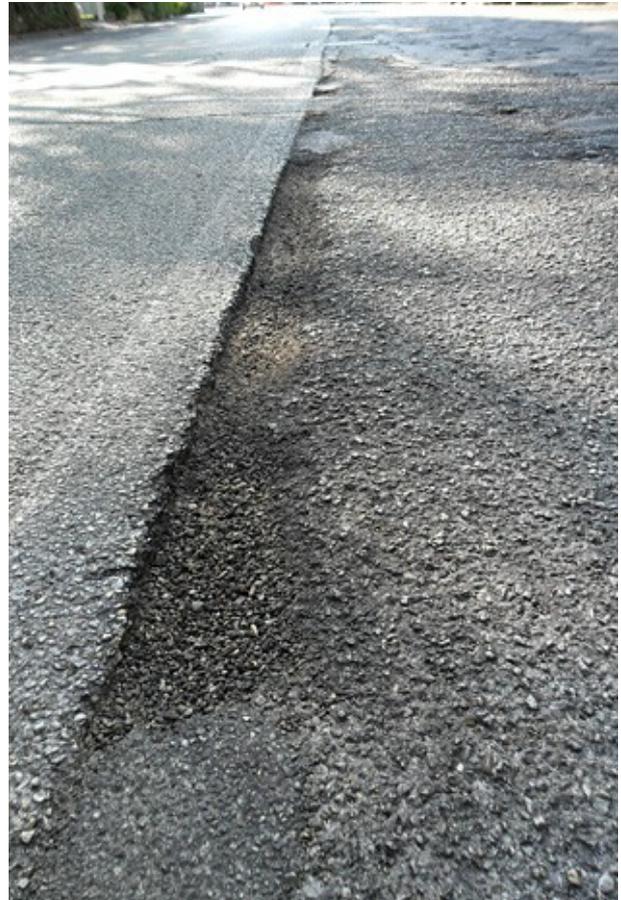
Da diversi anni i residenti di questa zona ad Est del centro storico sollecitano interventi significativi atti a sanare situazioni di pericolosità dovute al degrado della pavimentazione e alla eccessiva velocità dei mezzi in transito che mettono in pericolo gli utenti “deboli” che si accingono ad effettuare gli attraversamenti.

I recenti lavori di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali/ciclabili e il restringimento delle carreggiate stradali hanno risolto in parte le problematiche riscontrate; occorre ora procedere con l'intervento più oneroso sulla sede stradale che in alcuni tratti, visto il particolare degrado, non garantisce completamente la pubblica incolumità.

DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI

In Via Fornarina e Testi si possono riscontrare due situazioni di usura distinte del manto stradale che vengono di seguito riportate.

VIA FORNARINA - Questo tratto è compreso fra la Strada Provinciale n.37 – Reda e la rotatoria di intersezione con Via Cesarolo; ha una lunghezza di ml. 1.250,00 e una larghezza media di ml. 15,00. Come si può vedere dalla documentazione fotografica la sede stradale presenta diffusi cedimenti della sottostruttura stradale e fessurazioni diffuse; in particolare nel senso di marcia (direzione Via Reda Via Cesarolo) è evidenziato un abbassamento lineare nella mezzaria della carreggiata, dovuto presumibilmente alla posa di sottoservizi, che negli anni si è sempre più accentuato.



VIA TESTI – Il tratto si sviluppa dalla rotatoria di Via F.lli Rosselli/Viale delle Ceramiche fino alla rotatoria di Via Cesarolo per una lunghezza di circa ml. 550,00 con una sede stradale larga mediamente ml.15,00.

Il manto della sede stradale presenta discrete condizioni di manutenzione; si riscontrano limitati avvallamenti, soprattutto nelle parti centrali di scorrimento veicolare.



DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede azioni diversificate nei due tratti stradali che si possono così riassumere:

VIA FORNARINA - Fresatura di entrambi i lati della sede stradale per una larghezza di ml. 2,00 e uno spessore da cm. 3 a cm.0, risagomatura della sede stradale con tappeto di usura 0/9 per regolarizzazione delle pendenze e degli avvallamenti, stesura finale di conglomerato bituminoso (tappeto di usura 0/12) per l'intera sede stradale.

In corrispondenza delle rotatorie, per le corsie in entrata/uscita e per l'intera rotatoria si prevede di utilizzare un tappeto di usura tipo hard previa fresatura della superficie esistente.

VIA TESTI – Viste le discrete condizioni del manto stradale si procederà con puntuali bonifiche delle zone ammalorate mediante fresatura profonda e posa a finire di binder 0/18 chiuso.

In alcuni tratti dopo la fresatura verrà posato uno strato di binder 0/40, applicata una guaina bituminosa elastomerica per la ripartizione dei carichi e stesa una mano di tappeto di usura di cm.4.

In entrambi gli interventi si andranno a sanare situazioni di pericolo derivanti dalle sporgenze di cordoli e chiusini; si provvederà anche a rimettere in quota le botole e le parti idriche presenti sulla sede oggetto di intervento.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

• Opere in appalto		€ 230.000,00
- oneri per la sicurezza		€ 8.000,00
- Totale opere in appalto		€ 238.000,00
• IVA al 22%		
• accantonamento incentivo art 113 Dlgs 50/2016		€ 52.360,00
• somme a disposizione per incarichi professionali, pubblicazione gara. Imprevisti, arrotondamenti e assicurazioni ai sensi del Dlgs50/2016		€ 4.760,00
•		€ 4.880,00
Totale progetto		€ 300.000,00

CONDIZIONI CONTRATTUALI

- RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		ING. PATRIZIA BARCHI
- STIPULA DEL CONTRATTO A CORPO/MISURA/CORPO MISURA		
- CATEGORIA PREVALENTE		OG3
- CATEGORIA SCORPORABILE SUBAPPALTABILE		/
- TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI IN GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI DALLA DATA DEL VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI		GG.24
- CAUZIONE DEFINITIVA AI SENSI DELL' ART. 103 DEL D.LGS. 50/2016		
- COPERTURA ASSICURATIVA AI SENSI DELL'ART. 103 COMMA 7 DEL D.LGS. 50/2016		
- ANTICIPAZIONE AI SENSI DELL'ART. 35 COMMA 8 DEL D.LGS. 50/2016		
- LIQUIDAZIONE DEI CORRISPETTIVI	€ 200.000,00	SAL 01
	€ 38.000,00	STATO FINALE – CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE
- VARIANTI CONSENTITE NEI LIMITI PREVISTI DALL'ART. 106 DEL D.L.GS. 50/2016		
- GARANZIA AI SENSI DELL'ART. 107 COMMA 7 DEL D.LGS. 50/2016		
- SUB APPALTO AI SENSI DELL'ART. 105 DEL D.LGS. 50/2016		
- COLLAUDO/CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE AI SENSI DELL'ART. 102 DEL D.LGS. 50/2016		

IL PROGETTISTA	GEOM. EMILIO SELVATICI
----------------	------------------------

PER IL DIRIGENTE DEL SETTORE LL.PP	ARCH. ENNIO NONNI
------------------------------------	-------------------